



Raadsvergadering	
Volgnummer	102-2023
Onderwerp	Wegsleeperverordening Gemeente Maastricht 2024
Domeinvergadering	Algemene Zaken
Programmanummer	1 Veiligheid
Registratienummer	2023.04801
Collegevergadering	28 november 2023
Portefeuillehouder	Burgemeester mr. W.A.G. Hillenaar
Afdeling	Beleid & Juridische zaken
Behandelend ambtenaar	L. Wagemans Telefoonnummer: 043-350 5309 lloyd.wagemans@maastricht.nl
Bijlagen	bijlage 1 Raadsbesluit bijlage 2 Wegsleeperverordening Gemeente Maastricht 2024

## AAN DE GEMEENTERAAD

### Samenvatting

De gemeenteraad stelt de 'Wegsleeperverordening gemeente Maastricht 2024' vast. Vanwege de veiligheid op de weg, het waarborgen van vrijheid van verkeer en het vrijhouden van bepaalde weggedeelten is de gemeente bevoegd voertuigen weg te slepen. De Wegsleeperverordening stelt regels hiervoor zoals van welke (gedeeltes van) wegen voertuigen weggesleept mogen worden, waar ze worden opgeslagen en wat de kosten voor de eigenaar van het weggesleepte voertuig zijn.

De huidige Wegsleeperverordening dient geactualiseerd te worden. Deze is van 2016. De reden voor actualisatie is het feit dat de tarieven voor het wegslepen alsmede de bewaarplaats van weggesleepte voertuigen is gewijzigd. Dit vereist een aanpassing van deze verordening.

### Beslispunten

1. In te trekken de Wegsleeperverordening 2016, vastgesteld op 11 oktober 2016;
2. Vast te stellen de 'Wegsleeperverordening gemeente Maastricht 2024'.



3. De bevoegdheid over te dragen aan het college om bij een wijziging van de kosten van het wegslepen, hierover een besluit te nemen.

#### **1. Aanleiding, bevoegdheden en context.**

Op 11 oktober 2016 heeft de gemeenteraad de 'Wegsleepverordening 2016' vastgesteld. De tarieven die in deze wegsleepverordening staan, zijn niet meer actueel. Vanwege het waarborgen van de veiligheid op de weg, het belang van de vrijheid van het verkeer alsmede het vrijhouden van aangewezen weggedeelten en wegen dienen wij als lokale overheid een wegsleepverordening te hebben.

Inmiddels zijn de tarieven door de wegsleper aangepast en verhoogd en is tevens de bewaarplaats van weggesleepte voertuigen gewijzigd. De kosten die de wegsleper moet maken voor het wegslepen van een voertuig zijn ten opzichte van 2016 gestegen. Denk hierbij aan kosten die rekening houden met brandstofprijzen, personeelskosten en veiligheidsaspecten. De kosten die door de wegsleper bij de overtreder in rekening worden gebracht zijn zelfs verdubbeld ten opzichte van 2016. Daarnaast is deze wegsleper de enige in de directe omgeving waardoor wij verder geen andere keuze hebben. Om deze tarieven en de locatie waar de voertuigen worden bewaard rechtskracht te geven, dient de Wegsleepverordening aangepast te worden.

Artikel 170 Wegenverkeerswet geeft aan dat tot de bevoegdheid van het college van B&W tot oplegging van een last onder bestuursdwang behoort de bevoegdheid tot het overbrengen en in bewaring stellen van een op een weg staand voertuig, indien met het voertuig een bij of krachtens deze wet vastgesteld voorschrift wordt overtreden en bovendien verwijdering van het voertuig noodzakelijk is in verband met:

- a. Het belang van de veiligheid op de weg, of
- b. Het belang van de vrijheid van het verkeer, of
- c. Het vrijhouden van aangewezen weggedeelten en wegen.



Op grond van Artikel 173 lid 2 van de Wegenverkeerswet worden bij gemeentelijke verordening nadere regels gesteld ter uitvoering van de artikelen 170 tot en met 172. Die regels betreffen in ieder geval:

- de aanwijzing van de plaats waar verwijderde voertuigen in bewaring worden gesteld;
- de berekening van de kosten verbonden aan de toepassing van bestuursdwang, in dit geval het wegslepen van voertuigen, en voorts
- de aanwijzing van weggedeelten en wegen waar de bevoegdheid tot het toepassen van bestuursdwang van toepassing is.

Het aantal wegslepingen per jaar bedraagt maximaal 20 (gezien de afgelopen 3 jaren).

## 2. Gewenste situatie.

De gewenste situatie behelst het hebben van een actuele wegsleepverordening. Door wijziging van de wegsleeptarieven alsmede de bewaarplaats dient de verordening gewijzigd te worden en door de raad formeel vastgesteld te worden.

Op grond van Artikel 173 lid 2 van de Wegenverkeerswet worden bij gemeentelijke verordening nadere regels gesteld ter uitvoering van de artikelen 170 tot en met 172. Die regels betreffen in ieder geval:

- de aanwijzing van de plaats waar verwijderde voertuigen in bewaring worden gesteld;
- de berekening van de kosten verbonden aan de toepassing van bestuursdwang, in dit geval het wegslepen van voertuigen, en voorts
- de aanwijzing van weggedeelten en wegen waar de bevoegdheid tot het toepassen van bestuursdwang van toepassing is.

De wegsleper voert voor de gemeente Maastricht de wegsleepregeling uit. De kosten die de wegsleper maakt worden door de wegsleper in rekening gebracht aan de houder/eigenaar van het voertuig op het moment dat deze het voertuig komt halen op de bewaarplaats.

Door stijgende kosten (denk aan bijvoorbeeld brandstofprijzen en personeelskosten) kunnen de bedragen voor het wegslepen van een voertuig stijgen. Gelet hierop willen wij het besluit tot het vaststellen van die kosten door het college laten nemen.



#### **Indicatoren.**

- Het aantal voertuigen dat jaarlijks weggesleept worden o.g.v. de wettelijke basis in de Wegenverkeerswet.
- Het aantal voertuigen welke jaarlijks versleept worden t.b.v. evenementen of wegwerkzaamheden.

#### **3. Argumenten.**

Kosten voor het wegslepen van een voertuig worden verhaald op de overtreder die met zijn voertuig geparkeerd staat in strijd met artikel 170 van de Wegeverkeerswet. De kosten van het wegslepen die in 2016 zijn vastgesteld in de Wegsleepverordening kloppen niet meer. De wegsleper brengt inmiddels hogere kosten in rekening. Om dit in overeenstemming te brengen is het noodzakelijk de huidige Wegsleepverordening te actualiseren en de nieuwe tarieven, maar ook de nieuwe bewaarplaats, vast te stellen in de 'Wegsleepverordening Gemeente Maastricht 2024'.

#### **4. Alternatieven.**

Eigenlijk is er geen alternatief. We dienen een actuele wegsleepverordening te hebben zodat de wegsleper de daadwerkelijk gemaakte uitvoeringskosten ook rechtsgeldig kan verhalen op de overtreder. En zonder actuele wegsleepverordening kunnen wij als overheid de vrijheid op de openbare weg niet waarborgen en garanderen. Dit kan leiden tot ongewenste situaties.

#### **5. Financiën.**

Aan de vaststelling van de wegsleepverordening op zich zijn geen financiële gevolgen verbonden. Wel zijn er kosten die de gemeente maakt met de uitvoering van de wegsleepregeling. Dit behoort echter tot het taakveld van ons Team Handhaven.

De kosten in verband met het verslepen van voertuigen bij wegwerkzaamheden aan de openbare weg en evenementen, dus door de gemeente zelf, worden opgevangen binnen de daarvoor bestaande budgetten. Wij proberen deze verslepingen tot een minimum te beperken.



## 6. Vervolg.

Na vaststelling van de 'Wegsleepverordening Gemeente Maastricht 2024' zullen de tarieven op de wettelijke wijze bekend worden gemaakt. Onze wegsleper zal conform dit besluit de bedragen in rekening brengen bij de overtreder.

## 7. Participatie

Dit is een puur juridische en technische verordening die geen aanleiding geeft voor participatie.

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris,

G.J.C. Kusters

De Burgemeester,

W.A.G. Hillenaar

Raadsvoorstel



Bijlage 1.

## DE RAAD DER GEMEENTE MAASTRICHT,

gezien het voorstel van Burgemeester en Wethouders d.d.28 november 2023, Afdeling Beleid en Juridische Zaken, no. 2023.04801;

gelet op

- het bepaalde in artikel 149 van de Gemeentewet;
- artikel 173, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Besluit wegslepen van voertuigen (BWV);

Overwegende dat het wenselijk is om in voorkomende gevallen op de weg staande voertuigen te kunnen verwijderen, over te brengen en in bewaring te stellen;

gelet op de Wegenverkeerswet;

### BESLUIT:

1. In te trekken de 'Wegsleepverordening Maastricht 2016', vastgesteld op 11 oktober 2016;
2. Vast te stellen de 'Wegsleepverordening Gemeente Maastricht 2024'.
3. De bevoegdheid over te dragen aan het college om bij een wijziging van de kosten van het wegslepen, hierover een besluit te nemen.

Aldus besloten door de raad der gemeente Maastricht in zijn openbare vergadering van

de griffier,

{{(esl:Signer1:Signature:size(200,50))}}

de voorzitter,

{{(esl:Signer2:Signature:size(200,50))}}



Bijlage 2.

## **‘Wegsleepverordening Gemeente Maastricht 2024’**

### **Artikel 1 Begripsomschrijvingen**

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. besluit: het ‘Besluit tot wegslepen van voertuigen’;
- b. college: het College van Burgemeester en Wethouders van Maastricht;
- c. motorrijtuigen: hetgeen hieronder verstaan wordt in artikel 1, eerste lid, onder c, van de Wegenverkeerswet 1994;
- d. RVV 1990: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- e. verordening: de Wegsleepverordening Maastricht;
- f. wet: de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- g. voertuig: hetgeen hieronder wordt verstaan in artikel 1, RVV 1990;
- h. aanhangwagen: hetgeen hieronder verstaan wordt in artikel 1, RVV 1990;
- i. brommobiel: hetgeen hieronder wordt verstaan in artikel 1, RVV 1990;
- j. gehandicapt voertuig: hetgeen hieronder wordt verstaan in artikel 1, RVV 1990;
- k. wegslepen: het verwijderen, overbrengen en in bewaring stellen van een op de weg staand (motor-)voertuig.
- l. dag: van 00:00 en 23:59 uur.

### **Artikel 2 Wegsleepbevoegdheid**

1. Met inachtneming van hetgeen daarover in de wet, het besluit en deze verordening is bepaald, is het college bevoegd op de weg staande voertuigen weg te slepen.
2. Het college maakt gebruik van de bevoegdheid, als bedoeld in het eerste lid, indien met een op een weg staand voertuig bij of krachtens de wet vastgesteld voorschrift wordt overtreden en bovendien verwijdering van het voertuig noodzakelijk is in verband met:
  - a. Het belang van de veiligheid op de weg;
  - b. Het belang van de vrijheid van het verkeer;
  - c. Doelmatig gebruik van wegen en weggedeelten of;
  - d. Het vrijhouden van aangewezen weggedeelten en wegen.



**Artikel 3 Aanwijzing van wegen en weggedeelten waar voertuigen kunnen worden verwijderd, overgebracht en in bewaring gesteld in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten.**

1. Als wegen en weggedeelten, bedoeld in art. 170, eerste lid, onder c, van de Wegenverkeerswet 1994 worden aangewezen alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente Maastricht voor zover die behoren tot een van de in artikel 2 van het Besluit wegslepen van voertuigen bedoelde soorten van wegen en weggedeelten.
2. Verder zijn de hierna genoemde wegen en weggedeelten aangewezen als wegen en weggedeelten als bedoeld in artikel 170 eerste lid, onderdeel c van de wet:
  - op een fietspad, nader aangeduid door bord G11, G12a of G14 van bijlage 1 van het RVV 1990;
  - op een fietsstrook, aangeduid door een doorgetrokken of onderbroken streep gemarkeerd gedeelte van de rijbaan waarop afbeeldingen van een fiets zijn aangebracht;
  - op een erf, nader aangeduid door bord G5 van die bijlage, voor zover het voertuig niet geparkeerd is op een parkeerplaats die als zodanig is aangeduid of aangegeven;
  - op een weg of weggedeelte waar een markt gehouden wordt;
  - op een weg of weggedeelte waar een jaarmarkt gehouden wordt;
  - op een weg of weggedeelte waar een evenement gehouden wordt;
  - voor een inrit of uitrit;
  - op een weg of weggedeelte waar wordt geparkeerd op een zodanig wijze dat de vrijheid van het verkeer wordt belemmerd of gehinderd.

**Artikel 4 Plaats bewaring voertuigen en openingstijden**

1. Als plaats van bewaring van voertuigen wordt aangewezen:
  - *Van Dongen Berging B.V. Beek, Wethouder Sangersstraat 15, 6191 NA Beek.*
  - *Van Dongen Berging B.V. Landgraaf, Ampèrestraat 12, 6372 BB Landgraaf.*
2. De openingstijden van de in het eerste lid bedoelde bewaarplaats zijn:  
*Maandag tot en met Vrijdag van 09:00 – 17:00 uur.*





## Artikel 5 Kosten overbrengen en bewaren voertuigen

1. Handeling(-en) wegsleepregeling:
  - 1.1 De kosten van het overbrengen van een voertuig naar de bewaarplaats bedragen:
    - a) Voorrijdkosten € 123,97
    - b) Voorrijdkosten en voorbereiding wegslepen € 165,29
    - c) Voorrijdkosten en definitief wegslepen voertuig € 247,93
  - 1.2. De kosten van het bewaren van een voertuig bedragen:

Stallen van het voertuig (per dag of een deel hier van) € 12,40
  - 1.3 De kosten voor het verplaatsen van voertuigen in het kader van werkzaamheden bij evenementen of wegwerkzaamheden bedragen: € 165,29
  - 1.4 Afgiftevergoeding buiten kantoortijden: € 33,06
  - 1.5 Deze kosten worden rechtstreeks door de wegsleper in rekening gebracht bij de overtreder.

Over deze kosten berekent de wegsleper BTW.
2. Wrakkenregeling
  - 2.1 Uitrijden € 80,--
  - 2.2 Inzet bergingsvoertuig / per uur € 90,--
  - 2.3 Stalling wrak / per dag € 8,50
  - 2.4 Afvoeren wrak / per uur € 90,--
3. De kosten van het overbrengen en bewaren van een voertuig naar een bewaarplaats kunnen jaarlijks door het college worden aangepast.

## Artikel 6 Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking.

## Artikel 7 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als: 'Wegsleepverordening Gemeente Maastricht 2024'.

Aldus besloten door de raad der gemeente Maastricht in zijn openbare vergadering van

de griffier,

{{(esl:Signer1:Signature.size(200,50))}}

de voorzitter,

{{(esl:Signer2:Signature.size(200,50))}}